



Sahin Yakar wordt in een jaar klaargestoomd om als chauffeur aan de slag te gaan bij Qbuzz. / ILIA POST

‘Net alsof je in een luxe wagen rijdt’

Op de bus. Qbuzz biedt werkzoekenden een uniek leerwerktraject aan. In één jaar worden gemotiveerde jongeren opgeleid tot buschauffeur.

Vraag Sahin Yakar (27) waar en hoe laat je met hem kan afspreken en hij vertelt het je tot op de minuut nauwkeurig. Niet verwonderlijk. Als leerling-buschauffeur is op tijd rijden zo'n beetje de eerste les die je leert. We ontmoeten hem dus om 14.24 uur exact, op de Qbuzz-remise in Wijk bij Duurstede. Toevallig ook nog eens op zijn allereerste werkdag achter het stuur met klanten. Stralend kijkt hij uit zijn cabine, om direct daarop een ande-

re belangrijke les te leren: hoe je een verloren paraplu in de bak gevonden voorwerpen archiveert.

“Hoe het was? In één woord: geweldig. Jij maakt de klant vrolijk, maar zij jou ook. Leuk om te zien wat een vriendelijk ‘goedemorgen’ met mensen kan doen. De meesten groeten je daarna hartelijk terug.”

Hiervoor werkte Sahin drie jaar lang als vuilnisman bij de gemeente Utrecht. Ook een mooie job, vond hij. Maar een ongeluk tijdens een voetbaltoernooi gooide roet in het eten. Hij brak zijn pols, waarna hij een jaar moest revalideren. Zijn contract werd hierdoor niet verlengd.

“Vervelend, want na een half jaar in de ziektewet, een half jaar WW en een maandje bijstand begon ik hem toch wel te knijpen”, zegt hij. “Je hebt werk nodig om je vaste lasten te betalen. Maar ondanks ver-

Divers

‘Als buschauffeur ben je soms ook een soort maatschappelijk werker. Dat maakt dit werk extra uitdagend.’

Sahin Yakar, leerling-buschauffeur

schillende sollicitaties had ik nog altijd geen zicht op werk. Gelukkig viel juist op dat moment de uitnodiging in de bus om deel te nemen aan een BBL-opleidingstraject tot Buschauffeur. Een nieuwe kans!”

Mooi is ook dat het gaat om een betaalde mbo-opleiding niveau 2. Lang duurt deze ook al niet. Sahin: “Na slechts een jaar kan ik al gediplomeerd buschauffeur zijn. Mijn rijbewijs D heb ik in ieder geval al binnen. Dat viel me nog best mee eigenlijk. De bussen waarmee we rij-

den zijn 2,50 meter breed en afhankelijk van het type 12, 18 of 25 meter lang. Maar op de vergrote draaicirkel na rijdt het ‘t zelfde als een luxe auto.’”

Behalve die technische vaardigheden moet je als chauffeur ook klantgericht zijn. Dat je netjes, vriendelijk en servicegericht moet zijn, ligt voor de hand. Maar je moet ook over probleemoplossend vermogen beschikken. Zo had Sahin zijn eerste dag meteen al een ‘akkefietje’: “Bij de halte waren twee jongens aan het vechten. Ze rolden bijna over een dame met kind heen. Toen ben ik even uitgestapt om ze uit elkaar te halen. Als buschauffeur ben je soms ook een soort maatschappelijk werker. Dat maakt dit werk extra uitdagend. Ik zie me dit werk nog wel jaren doen.”

ILIA POST

De hele dag sleutelen. Bedrijfsautotechnicus: een baan met perspectief

Consolid heeft in samenwerking met Leerwerkloket Amersfoort en MBO Amersfoort een leerwerktraject ontwikkeld om in de groeiende vraag naar bedrijfsautotechnici te kunnen voldoen. Heb jij een niet afgeronde technische opleiding, heb je de opleiding wel afgerond, maar ben je wat anders gaan doen, of zit techniek je in het bloed? Dan is het traject misschien ook wel iets voor jou.

Kandidaten met aanleg voor techniek krijgen de kans om met baanverzekering omgeschoold te worden tot bedrijfsautotechnicus niveau 2 of 3. Je werkt daarna bijvoorbeeld bij een merkdealer van vrachtwagens in de garage. Of je houdt bij een grote vervoerder het

materieel op de weg. Het werk is zeer uitgebreid en afwisselend. Dan werk je aan een bus dan weer aan een oplegger of de motor van een vrachtwagen. Kortom, een baan met veel toekomstperspectief.

Er wordt dan ook veel van kandidaten verwacht. Na een uitgebreid selectieproces wordt bepaald op welk niveau je kunt instromen en ga je kennismaken met jouw toekomstige werkgever. Wan neer jullie allebei positief zijn start je met werken en leren. Je gaat vier dagen per week aan het werk en één dag per week naar school. De werving start weer na de zomervakantie. Interesse? Reageer dan met een motivatie en cv via info@leerwerkmail.nl. **METRO**

Werk. Jongerenmiddag toont jeugd de lol van een baan bij Defensie

In het najaar is-ie er weer: de Defensie jongerenmiddag. Erik de Graaf, Landelijk adviseur Leerwerkloketten, is altijd op zoek naar vacatures waar een leercomponent aan vast zit. Zijn doel daarin is helder: jongeren met een afstand tot de arbeidsmarkt opnieuw naar werk of scholing begeleiden. Dus toen hij een aantal jaar geleden op een voorlichtingsdag van Defensie hoorde dat bij de Nederlandse krijgsmacht jaarlijks 3500 vacatures vrij komen, dacht hij: bingo, hier moet ik iets mee!

Samen met Hassan Kaddouri, Senior Adviseur Werkgeversdiensten bij het UWV, besloot hij daarom een jongerenmiddag te organiseren. “Een dag waarop alle krijgsmacht-onderdelen zich presenteren, van de marine tot de mareschaussee. Vooral de gesprekken met militairen die op missie zijn geweest spreken aan.

Online

Meer informatie over de Leerwerkloketten? Surf eens naar deze sites.

- <https://lerenenwerken.nl/leerwerkloketten>
- <https://leerwerkloket-utrecht.nl>
- <https://leerwerksite.nl>



Defensie houdt speciale jongerenmiddagen. / ANP

Zo'n uitzending naar Mali + Afghanistan is gevaarlijk, maar ook spannend.”

“Jongeren laten zich in ieder geval zonder morren naar de stormbaan marcheren”, zegt hij. “En hoewel het niet altijd de gemakkelijkste groep is heb ik ze niet anders dan he beleefd ervaren. Ze krijgen b binnenkomst ook allemaal een overall aan, waardoor ze direct dat uniform-gevoel krijgen. Sinds september 2013, de eerste jongerenmiddag, zijn zo'n 270 jongeren op kome draven.”

Ben je minimaal 16 jaar en heb je ook interesse? De eerste volgende jongerenmiddag vindt plaats op 14 september. Aanmelden via: defensiejongeren@lerenenwerken.nl. **METRO**



Ga voor een baan als buschauffeur. / ILIA POST

Qbuzz stoomt je klaar tot ‘baasje op de bus’

Dat de gemiddelde leeftijd van buschauffeurs vrij hoog ligt, is geen geheim. De meesten hebben hun vijftigste verjaardag al gevierd. De hoogste tijd dus om te verjongen. Vandaar dat sectorbreed afspraken zijn gemaakt om voor nieuwe aanwas te zorgen. Zo heeft Qbuzz, voor de arbeidsmarktregio Utrecht Midden, behoefte aan een jaarlijkse instroom van 25 buschauffeurs. “En daar is, samen met het Scheepvaart en Transport College, een prachtig opleidingstraject voor ontwikkeld”, zegt Floor van Dedem van Qbuzz. “Een éénjarige betaalde mbo-opleiding niveau 2 in BBL-vorm voor jongeren tussen de 18 en 30 jaar. Niet alleen gaan zij betaald naar school, wanneer ze slagen en goed functioneren, hebben ze ook garantie op een baan. Een win-

winsituatie dus.” De kandidaten worden geworven vanuit uitzendbureau Start People en het WerkgeversServicepunt Utrecht Midden en Leerwerkloket Utrecht. Met de start van de nieuwe opleiding wordt ingespeeld op het dreigend tekort aan buschauffeurs.

Hoewel het project nog niet eens in de evaluatiefase is, vindt van Dedem het project nu al voor herhaling vatbaar. “We krijgen veel frisse en gemotiveerde jongeren binnen. Mensen die al gauw de lol van het chauffeursvak inzien. De omgang met klanten, de vrijheid en zelfstandigheid; het is ook echt een gouden baan. Inmiddels is de eerste lichter, waartoe ook Sahin behoort, bijna klaar met hun opleiding. In september volgt de tweede vroom.” **METRO**

Maand van Leren en Werken ➔

September

		➔	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

In september organiseren Leerwerkloketten de hele maand lang extra evenementen. Bekijk www.lerenenwerken.nl/evenementen